

10.05.16

אל: פוני מכרז 7-2016

הנדון: מכרז 7-2016 אספקת שירותי השתלמויות בנהיגה לבעלי אישור נהיגה ברכב ממשלתי

להלן מענה נוסף לשאלות ספקים נוספות למכרז 7-2016, התייחסות והבהרות עורך המכרז לספקים המשתתפים במכרז שבנדון. מובהר בזאת, כי התשובות המובאות להלן מחייבות את כל המציעים ומהוות חלק בלתי נפרד ממסמכי מכרז 7-2016. כמו כן במידה ויש סתירה בין התשובות במענה זה לבין התשובות במענה הקודם, גוברות התשובות במענה זה.

התייחסות עורך המכרז	הנושא/ השאלה	מס' סעיף במכרז	הספק/מס סידורי
מינהל הרכב דן שנית בשאלה. מדריך נהיגה אינו מחויב להיות מורה נהיגה בעל תעודת הכשרה והסמכה ממשרד התחבורה, שכן יכולתו לספק את השירות נגזרת בעיקר מניסיונו ומיומנותו בנהיגה ובהדרכת השתלמויות נהיגה. עליו, כפי שצוין במכרז להיות בעל ניסיון מוכח של 3 שנים לפחות בביצוע השתלמויות לפי הסל אליו מגיש המציע את ההצעה.	לאיזה רישיון משרד התחבורה מתייחסות הדרישות לגבי מדריכי נהיגה?	7.4,7.5,7.7	1.
	האם מדריכי נהיגה חייבים להיות מורי נהיגה?	7.5	2.
המחיר מתייחס לשעת הדרכה ללא כיבוד וארוחת צהרים.	האם ההדרכות בסל 1 שמתבצעות במתקני המזמין המחיר בשעת הדרכה כולל כיבוד וארוחת צהרים?	נספח י"ב	3.
יחס המדריך בסלים 3+4+5 הוא מדריך אחד ל- 3 משתלמים כפי שמצוין במכרז: נספח א/3, סעיף 3.6, נספח א/4, סעיף 4.6, נספח א/5, סעיף 5.4.21	מהו יחס מדריך/ למשתלם לסלים 3+5+4		4.

בברכה,
 הילה דובר
 ממונת הדרכה ונהלים